



## 交通弱者の移動手段の確保と交通事故防止対策の構築

—佐賀県の地方自治体の調査から—

内山 真由美  
亀山 嘉大

Working Paper Series Vol.FY2020-03

2020年11月

このWorking Paperの内容は著者によるものであり、必ずしも本センターの見解を反映したものではない。なお、一部といえども無断で引用、再録されてはならない。

佐賀大学経済学部  
地域経済研究センター

〒840-8502 佐賀市本庄町1番地

**Ensuring Mobility for Vulnerable People and Construction of Measures for  
the Prevention of Traffic Accidents:  
A Survey for the Local Governments in Saga Prefecture**

**UCHIYAMA Mayumi\***  
**Saga University**  
**Yoshihiro KAMEYAMA**  
**Saga University**

**Abstract**

In recent years, driving accidents involving senior drivers has become a serious problem in Japan. It is necessary for local governments to make it easier to return driver's license. On the other hand, we know that local authorities are under growing pressure to make expenditure savings. For the sake of searching the status quo of it, we conducted survey for the Local Governments in Saga Prefecture. According to the aggregate results obtained, many local governments have increased the financial burden for offering services. Even in such a situation, many cities like Saga City offer discounts on taxi or bus rides to senior citizens who return license. Further studies are needed to examine local administrative efforts, from the concept of "Civil Minimum".

*Key Words: Elderly People, Transportation, Surrendering Driver's License, Prevention of Traffic Accidents, Civil Minimum*

---

\* Faculty of Economics, Saga University, 1 Honjo-machi, Saga, 840-8502, Japan  
E-mail: muchi@cc.saga-u.ac.jp

# 交通弱者の移動手段の確保と交通事故防止対策の構築<sup>1)</sup>

## －佐賀県の地方自治体の調査から－

内山 真由美\*

亀山 嘉大

### 要旨

本稿では、佐賀県内の自治体を対象に実施したアンケート調査をもとに、地域公共交通の現状、及び運転免許証の自主返納を促進する施策を確認した。調査結果から、①地域公共交通網形成計画の策定後、地域の実状に応じた改善を行っている自治体があること、②地域住民に向けた自主返納に伴う支援策の周知は、自治体ホームページや市政だよりによっていること、③市町村の庁舎で免許返納が可能な自治体があること、④免許証の自主返納の相談などに対応する部署がない自治体もあること、⑤運転免許証自主返納者を支援する施策の利用者増加に伴い、財政負担が増加している自治体があることがわかった。これらを踏まえて、シビルミニマムと政策判断という切り口で考察した結果、各自治体の公共交通の実施メニュー数（合計）と市の面積で相関関係が確認でき、財政力ではなく面積に応じて、実施メニューを用意している可能性が示唆された。

キーワード：高齢者、移動手段、免許返納、交通事故防止対策、シビルミニマム

---

<sup>1)</sup> 本稿に残る誤りは全て筆者の責任である。

\* muchii@cc.saga-u.ac.jp