



公共交通に関する住民の意識  
—佐賀県におけるアンケート調査より—

内山 真由美  
亀山 嘉大

FESU Working Paper Series Vol.FY2021-02  
2021年7月

このWorking Paper の内容は著者によるものであり、必ずしも本センターの見解を反映したものではない。なお、一部といえども無断で引用、再録されてはならない。

佐賀大学経済学部

〒840-8502 佐賀市本庄町1番地

# **Residents' Awareness of Public Transportation from A Questionnaire Survey in Saga Prefecture**

**UCHIYAMA Mayumi\***

**Saga University**

**Yoshihiro KAMEYAMA**

**Saga University**

## **Abstract**

In this paper, we focus on the effect of the driver's license voluntary return support system of local governments in Saga prefecture, which was investigated in Uchiyama and Kameyama (2021). It was examined based on the results of a questionnaire survey on ideas about movement. Since it was found that there was a gap between the local government and the residents, we proposed an effective method of disseminating the system. In addition, from a questionnaire survey, we examined the impact of covid-19 on the use of public transport and commented on how municipalities should work towards maintaining public transport after the pandemic.

*Key Words: Elderly People, Mode Choice, Surrendering Driver's License, COVID-19, Saga Prefecture*

---

\* Faculty of Economics, Saga University, 1 Honjo-machi, Saga, 840-8502, Japan  
E-mail: muchi@cc.saga-u.ac.jp

公共交通に関する住民の意識<sup>¶</sup>  
—佐賀県におけるアンケート調査より—

内山 真由美\*  
亀山 嘉大

要旨

本稿では、内山・亀山（2021）で調査した佐賀県内自治体の運転免許証自主返納支援制度の効果について、佐賀県内の住民を対象に実施した運転免許証の自主返納に関する意識や返納後の移動に関する考えに係るアンケート調査の結果に基づき検討した。自治体と住民との間にギャップがあることがわかったため、制度に関する有効な周知方法を提案した。加えて、公共交通の利用への新型コロナウイルス感染症の影響をアンケート調査から検討し、パンデミック後に自治体がどのように公共交通の維持に向けて取り組むべきかについて意見を述べた。

キーワード：高齢者、移動手段、免許証返納、新型コロナウイルス感染症、佐賀県

---

<sup>¶</sup> 本稿の執筆にあたって、佐賀県在住のみなさまに調査を実施しました。ご協力いただきましたことに厚くお礼申し上げます。本研究は、佐賀大学地域研究センターの地域課題探索プロジェクトと JSPS 科研費（研究課題：18K12662，研究代表者：内山真由美）の助成を受けている。本稿に残る誤りは全て筆者の責任である。

\* muchi@cc.saga-u.ac.jp