



アクティブシニアの移動手段と身体活動量

—佐賀県在住者の日常生活と非日常生活（旅行）の比較から—

亀山 嘉大

Working Paper Series Vol.FY2019-06

2020年2月

このWorking Paper の内容は著者によるものであり、必ずしも本センターの見解を反映したものではない。なお、一部といえども無断で引用、再録されてはならない。

佐賀大学経済学部
地域経済研究センター

〒840-8502 佐賀市本庄町1番地

The Relationships between the Mode Choice and Physical Activity:[†] Comparative Study of Daily Shopping and Trip of Elder Residents in Saga Prefecture

Kameyama Yoshihiro*
Faculty of Economics, Saga University

Abstract

Using original survey data obtained from active elder residents in Saga Prefecture, we examined the relationships between the mode choice and physical activity. And, we investigated these relationships by comparing daily shopping and extraordinary travel. Based on utility function, we set respondent's mode choice as dependent variable, and their physical activity related characteristics as independent variables. After Estimating with multinomial logit model, it was revealed that respondents who do not have a driver's license with a private car and have habits of daily exercise and walking tend to do daily shopping on foot or combine walk with using car/bus. And, respondents who prefer "walk" at the travel destination tend to walk on a non-routine trip, or to combine walk with using car/bus when walking in a large city. We found that respondents who prefer "walk" at the travel destination tend to choose a car when traveling in a local city.

Key Words: Active Elder Residents, Mode Choice, Physical Activity, Daily Shopping, Trip

[†]Any remaining errors are the author's own.

* Faculty of Economics, Saga University, 1 Honjo-machi, Saga, 840-8502, Japan
E-mail: kameyama@cc.saga-u.ac.jp

アクティブシニアの移動手段と身体活動量[†]
—佐賀県在住者の日常生活と非日常生活（旅行）の比較から—

亀山 嘉大*

要旨

本稿では、佐賀県在住のアクティブシニアを対象に実施したアンケート調査をもとに、日常的な買物と非日常的な旅行で、回答者の移動手段の選択と身体活動量の関係に違いがあるかどうかを探るために、個々の移動手段の選択を効用関数で定式化して計量分析を行った。分析結果から、回答者が自動車・免許の両方不保有、運動時間総数が高い、週 210 分以上のウォーキングを実施している場合、日常的な買物で徒歩、徒歩と自動車やバスを組み合わせる傾向があることがわかった。また、回答者が旅行先の決定で「散策」を志向している場合、非日常的な旅行で、大都市の散策で徒歩、徒歩と自動車やバスを組み合わせる傾向があり、地方都市の散策で自動車を選択する傾向があることがわかった。

キーワード：アクティブシニア、移動手段、身体活動量、日常生活、非日常生活（旅行）

[†] 本稿に残る誤りは全て筆者の責任である。

* kameyama@cc.saga-u.ac.jp