



人口減少時代におけるアクセシビリティの改善と人口移動

—空間経済学の視点から—

亀山 嘉大

Working Paper Series Vol.FY2018-06

2019年1月

このWorking Paper の内容は著者によるものであり、必ずしも本センターの見解を反映したものではない。なお、一部といえども無断で引用、再録されてはならない。

佐賀大学経済学部
地域経済研究センター

〒840-8502 佐賀市本庄町1番地

Accessibility Improvement and Migration in the Age of Declining Population: † From the View of Spatial Economics

Kameyama Yoshihiro*
Faculty of Economics, Saga University

Abstract

This paper investigated the effects of accessibility improvement, agglomeration economies and political expenditures on the promotion of migration with using the data of 2005/06 and 2015/16 in Japan. Before estimating the reduced form specification derived from Spatial Economics, we sorted the migration as two types. The first type is the migration from declining population prefectures. The second type is the migration from increasing population prefectures. As the results of estimations from first type, it was revealed that service industry's scale economies and market potential based on manufacturing industry have significant positive effects on the migration from declining population prefectures, and the transportation cost and time, and political expenditure have significant negative effects on it. As the results of estimations from second type, it was revealed that service industry's scale economies have significant positive effects on the migration from increasing population prefectures, and the transportation cost and time have significant negative effects on it. However, in this direction of migration, we could not find the effects of market potential based on manufacturing industry.

Key Words: Age of Declining Population, Accessibility, Migration, Spatial Economics, Market Potential

† This work was supported by JSPS (Japan Society for the Promotion of Science) KAKENHI Grant Number 17K03693. I thank JSPS for this finance. Any remaining errors are the author's own.

* Faculty of Economics, Saga University, 1 Honjo-machi, Saga, 840-8502, Japan
E-mail: kameyama@cc.saga-u.ac.jp

人口減少時代におけるアクセシビリティの改善と人口移動[†] — 移住・定住の視点から —

亀山 嘉大*

要旨

本稿では、人口増加時代の 2005/06 年と人口減少時代の 2015/16 年の都道府県間の人口移動を分析対象として、社会増加・都道府県（社会増加圏）と社会減少・都道府県（社会減少圏）を区別した上で、空間経済学の視点から、アクセシビリティの改善（輸送費の低減）、集積効果、政策効果が人口移動にどのような影響を与えているのかを分析した。推定結果から、社会減少圏からの人口移動は、サービス業の経済規模 *Scale*、集積効果である *MP* から正、移動費 *tc* と移動時間 *tt* から負の影響を受けていることが示された。一方、社会増加圏からの人口移動は、サービス業の経済規模 *Scale* から正、移動費 *tc* と移動時間 *tt* から負、集積効果 *MP* からも負の影響を受けていることが示された。*tc* と *tt* の比較から、移動時間の短縮の点で、アクセシビリティの改善に課題があることが示唆された。

キーワード：人口減少時代、アクセシビリティ、人口移動、移住・定住、空間経済学

[†] 本稿は、JSPS 科研費（研究課題：17K03693，研究代表者：亀山嘉大）の助成を受けている。本稿に残る誤りは全て筆者の責任である。

* kameyama@cc.saga-u.ac.jp