



クルーズ船の船員の寄港地（北九州港）における
観光行動の規定要因とオプション価値の分析

亀山 嘉大
佐伯 直克

Working Paper Series Vol.FY2018-05
2018年10月

このWorking Paper の内容は著者によるものであり、必ずしも本センターの見解を反映したものではない。なお、一部といえども無断で引用、再録されてはならない。

佐賀大学経済学部
地域経済研究センター

〒840-8502 佐賀市本庄町1番地

Factor Analysis and Optional Value Evaluation of Crew's Tourist Behavior from Cruise Ships Call at Kitakyushu Port[†]

KAMEYAMA Yoshihiro* and Naokazu SAEKI**

Abstract

Our unique questionnaire survey enables us to examine landed cruise ship crews' tourist behavior. The survey was conducted by interview to crew of Norwegian Joy and Costa Serena called at Kitakyushu Port. Using this survey data, we examine the relationships between the purpose of tour and information gathering before coming to Japan. As the results of Probit estimations, it was revealed that "guidebook" and "homepage of public institutions" have positive effects on the decision-making of them, and using taxi have negative effects on it. In addition to this, as the results of CVM (Contingent Valuation Method) for the purpose of evaluating the optional value of their tourist behavior, it was confirmed that their willingness to pay for tour two (Japanese luxuriously lunch using local ingredients) is higher than tour one (seaside walking and seafood eating).

Key Words: Cruise Ship, Crew, Tourist Behavior, Optional Value, Kitakyushu Port

[†]This work was supported by The Ports & Harbors Association of Japan and JSPS (Japan Society for the Promotion of Science) KAKENHI Grant Number 17K03693. We thank for these finance. Any remaining errors are the authors'.

* Faculty of Economics, Saga University, 1 Honjo-machi, Saga, 840-8502, Japan
E-mail: kameyama@cc.saga-u.ac.jp

** Cruise Promotion & International Affairs Division, General Affairs Department, Kitakyushu Seaport and Airport Bureau, City of Kitakyushu, 1-2-7 Nishi-Kaigan, Moji-ku, Kitakyushu, 801-8555, Japan

クルーズ船の船員の寄港地（北九州港）における 観光行動の規定要因とオプション価値の分析[¶]

亀山嘉大*・佐伯直克**

要旨

本稿では、北九州港ひびき CT に寄港したクルーズ船の船員を対象としたアンケート調査をもとに、その特徴と観光行動の傾向を探るとともに、プロビット分析によって、その観光行動がどのような規定要因をもっているのかを分析した。さらに、仮想市場評価法（CVM：Contingent Valuation Method）によって、その観光行動が地域経済に貢献できる潜在力があるのかオプション価値を計測した。

分析結果から、クルーズ船の船員の観光行動では、男性、情報収集（②ガイドブック、④日本の行政など公共機関の HP）が（上陸して）観光に出掛けるための正の規定要因、一方で、タクシー利用は（上陸して）観光に出掛けるための負の規定要因であることが示された。また、CVM に基づきオプション価値を計測した結果、オプションツアーとして提示したツアーⅠ：沿岸ウォーキングツアー（高級シーフードランチを含む）に対して中央値（下限平均値；上限平均値）で 10,000～30,000（16,236；20,895）円、また、ツアーⅡ：料亭で楽しむ地元食材を使った和風贅沢尽くしランチツアーに対して中央値（平均値）で 30,000～30,000（20,518；24,227）円の支払意思額が示された。

キーワード：クルーズ船、船員、観光行動、オプション価値、北九州港

[¶] 本稿の作成のための調査・研究は、公益社団法人日本港湾協会「平成 28 年度 港湾関係研究奨励助成金」（研究代表者：亀山嘉大）、JSPS 科研費（研究課題：17K03693、研究代表者：亀山嘉大）の助成を受けている。本稿に残る誤りは全て筆者の責任である。

* 佐賀大学経済学部（kameyama@cc.saga-u.ac.jp）

** 北九州市港湾空港局総務部クルーズ・交流課